

Plan for reovering af Jelling Midtby

Dette er Jelling Lokalråds oplæg til, hvad der skal laves i Jelling Midtby i forbindelse med reoveringen af midtbyen.

Vi tager udgangspunkt i Vejle Kommunes "Udviklingsplan for Jelling Midtby", som blev vedtaget af byrådet i 2013.

Vi har bemærket, at byrådet i 2013 anerkendte behovet for en Jelling Midtbyplan, hvorfor der frem mod budgetforhandlingerne i 2014 vil blive arbejdet på at færdiggøre et konkret oplæg inkl. muligheder for finansiering heraf.

I vores forslag til prioritering af punkterne fra Udviklingsplanen er det vores fokus at fremme, at Jelling Midtby så hurtigt som muligt kommer til at virke som et sammenhængende hele, funktionsmæssigt og trafikalt. Derfor lægger vi også vægt på, at de forhold, der skaber sammenhæng i midtbyen, fremmes mest muligt. Vi angiver kun årstal for 2015. Den næste rubrik omhandler de efterfølgende år. Endelig har vi medtaget en rubrik, der handler om visioner for midtbyen.

Vores plan ser sådan ud:

2015	<ul style="list-style-type: none">- Anlæggelse af Byens Torv- Anlæggelse af sivevej, som forbinder Mølvangvej med Runecentret- Anlæggelse af parkeringsplads syd for Byens Hus (kan udskydes til 2016)- Påbegyndelse af byggemodningen af randbebyggelsen mellem Fakta og Stationsvej
De efterfølgende år	<ul style="list-style-type: none">- Forskønnelse af området foran Runecentret og Stationsvej op mod monumentområdet.- Reovering af parkeringsområdet øst for Fakta-bygningen som foreslået i Udviklingsplanen.- Renovere vejen fra kroen til Mølvangvej, så den fremstår flot til monumentområdet og funktionsdygtig i forhold til trafikken i midtbyen.- Renovere Vestergade og området omkring Kongernes Jelling, så der laves en flot indgang til monumentområdet fra denne side.- Anlæggelse af parkeringsplads vest for Anesminde
Visioner for midtbyen	<ul style="list-style-type: none">- Anlæggelse af et lille torv vest for Sparekassebygningen- Ændringer for jernbanen i forbindelse med anlæggelse af Billund-banen: enten laves der en tunnel hvor banelinjen er nu, således at af- og påstigning foregår under jorden og banen føres under Fårupvej, eller også føres banen nord om Jelling langs omfartsvejen