

Til
Transportminister Magnus Heunicke
min@trm.dk
og
Kultur- og Kirkeminister Marianne Jelved
min@kum.dk

Jelling, den 29. okt. 2014

Vedr.: Monumentområdet i Jelling – De efterladte rester af Jellings Midtby.

I forbindelse med den af Folketinget vedtagne udbygningsplan for togtrafikken i landet (Togfonden.dk) har Banedanmark nu iværksat forundersøgelserne (idefasehøring) for den del af planen, der omfatter baneforbindelse fra Vejle- Struer banen til Billund Lufthavn.

Jelling Lokalråd har i den forbindelse fremsendt vedhæftede høringssvar til Banedanmark.

Når vi henvender os til Jer, er det fordi Jelling by gennem de seneste ca. 50 år har været genstand for frilæggelsesprojektet omkring Jellinghøjene og Runestenene, der nu sammen med Kirken under et betegnes Jellingmonumenterne. Efter optagelsen på Unescos verdensarvsliste omtales monumenterne som værende af stor national betydning.

Da frilæggelsen begyndte i 1960'erne med staten som eneste aktør, var ansvaret for planlægning, anlægsarbejder, ejendomsopkøb og økonomi veldefineret og placeret hos Staten repræsenteret ved Jellingudvalget, hvor Statens interesser blev koordineret.

Efter kommunalreformen i 2007, hvor den tidligere Jelling Kommune blev inddraget under Vejle Storkommune, er der på grund af omstruktureringer i bl.a. den offentlige forvaltning langt flere aktører, som ikke er undergivet en formel statslig koordinering. Aktørerne er primært: Kulturstyrelsen, Nationalmuseet (kulturministeriet), Jelling Kirke (kirkeministeriet), Vejle Kommune (indenrigsministeriet) og som noget nyt repræsentanter for private fonde (primær A.P. Møllerfonden).

Som borgere i Jelling oplever vi den nuværende ”model” som uigennemskuelig, og det er vores oplevelse, at den lovgivning, der bringes i anvendelse ikke i alle situationer legitimerer aktiviteterne.

Det økonomiske grundlag for de seneste delprojekter består primært af fondsmidler og ”mindre” bidrag fra Stat og Kommune.

Det væsentligste for Jellings borgere, som generelt ser positivt på Jellingprojektet, er dog at hensynet til Jelling by under de stor forandringer efter 2007, tilsyneladende ikke har været et tema hos de involverede parter. Der har således ikke været afsat midler til udbedring af de ”skader” på Jelling Centrum, som nedrivning af bygninger og nedlæggelse af byens hovedfærdselsåre (Gormsgade) har forårsaget.

Vi vil i forbindelse med nedlæggelse af Gormsgade, der både afviklede gennemgående trafik og var rygraden i det lokale trafiksystem, pege på, at den nye omfartsvej nord for byen kun har løst pro-

blemerne for den gennemgående trafik – øst/vest. Derimod er der ikke lavet et brugbart alternativ for den lokale og den gennemgående trafik – nord/syd.

Hvis det ligger i opgavefordelingen mellem aktørerne, at opgaven med at skabe et nyt sammenhængende trafiksystem og et nyt centerområde i byen er placeret hos Vejle Kommune, er det vores erfaring, at man i Vejle Byråd tilsyneladende ikke kan løfte opgaven - specielt mht. at afsætter den økonomi, der kræves.

Som det fremgår af vort høringssvar til Banedanmark, vil anlæggelsen af Billundbanen kun forværre trafiksituationen i Jelling, og dermed vanskeliggøre genskabelsen af et funktionsdygtigt bysamfund.

Banedanmark er således endnu en statslig aktør, der forringer vilkårene for det tidligere velfungerende bysamfund, og derfor henvender vi os til Jer som de øverst ansvarlige for Statens aktiviteter i Jelling efter 2007.

Vi opfordrer Jer til i fællesskab at medvirke til en løsning på byens problemer ved bl.a. at være opmærksom på vore forslag til via baneprojektet at ændre den i øjeblikket håbløse situation, som byen er bragt i.

Hvis der ikke i Togplanen.dk er økonomi til en af de foreslåede løsninger, opfordrer vi Jer til at finde en model for, at Staten påtager sig ansvaret for at færdiggøre Jellingprojektet mht. at udbedre de skader byen er påført de seneste 50 år.

Venlig hilsen
Jelling Lokalråd v/ Ib Jensen (formand)
mail@jellinglokalraad.dk

Vedhæftet: Brev til Banedanmark med 2 bilag.