

Det har Jelling Lokalråd arbejdet med i 2018

Drift af Jellingguide.dk

Jelling Lokalråd var i 2017 initiativtager til oprettelsen af www.jellingguide.dk som er en web-portal, der samler og formidler byens aktuelle aktiviteter samt præsenterer de erhvervsdrivende, foreningerne og institutionerne. Jellingguide er et anpartsselskab, som Jelling Lokalråd har 100% af ejerandelen i, og lokalrådsmedlemmer er repræsenteret i såvel bestyrelsen som i driftsarbejdet.

Færdiggørelse af Byens Torv

Byens Torv er ved at nærme sig en færdiggørelse. Som et resultat af bevillinger fra ULN-udvalget på i alt kr. 500.000,- blev der opsat by-møbler i 2018 og ligeledes blev vandlegepladsen opbygget og indviet til stor glæde for byens og turisternes børn.

Lokalrådet har efterfølgende arbejdet videre med de to sidste projekter, som knytter sig til Byens Torv - en udsmykning af torvet, den såkaldte Midgaardsorm, tegnet af lokalkunstner Kristian Jørgensen, samt en genopstilling af Vandstenen, en skulptur udført af billedhuggeren Ole Christensen og skænket til den daværende Jelling Kommune af Vejle Brand. Vandstenen blev fjernet og opmagasineret af Vejle Kommune i forbindelse med byggeri i Jelling, og nu arbejder Jelling Lokalråd sammen med lokale borgere på at få kunstværket tilbage til byen.

Borgermøde vedr. randbebyggelse

Udviklingen af Jellings midtby er beskrevet og politisk vedtaget i form af Midtbyplanen fra 2013. I denne plan beskrives en ny bebyggelse, *randbebyggelsen*, som skulle afløse nogle af de mange huse som med tiden er revet ned i Jelling midtby. Lokalrådet har arbejdet målrettet med realiseringen af Midtbyplanens mange projekter, og således også randbebyggelsen, men i maj tog en række borgere initiativ til et åbent møde, for at drøfte planerne for byggeriet, som de ønskede sløjft til fordel for mere åbne arealer. Repræsentanter for lokalrådet deltog ved dette møde og efterfølgende gennemførte lokalrådet et borgermøde, vedr. overgangen mellem monumentområdet og Jelling by mod syd. Blandt de deltagende borgere var meningerne delte for og imod randbebyggelsen, og fra de deltagende politikere var meldingen, at man vedkendte sig det politiske ansvar for at komme videre i processen. Lokalrådet konkluderede at det kunne arbejde for flere alternative visualiseringer af randbebyggelsesforslag, samt at der blev udarbejdet en ny byvision for Jelling, så hurtigt som muligt.

Byvision

Behovet for at få udarbejdet nye visioner og planer for Jelling, som kan tage over efter Midtbyplanen, har, som tidl. beskrevet, været stort, når lokalrådet har haft dialoger med byens borgere. Lokalrådet har derfor arbejdet målrettet med at være blandt de første byer i Vejle Kommune, der fik udarbejdet en byvision. Ved flere lejligheder har der været mulighed for at fremsætte dette ønske over for lokalpolitikere i Vejle Kommune, og det var en stor glæde, at opleve det imødekommet ved budget 2019. Nu ser vi frem til en god visionsproces i 2019.

BID-samarbejde

Jelling Lokalråd er en aktiv deltager i BID (Business Improvement Districts) møderne i Jelling. Her samarbejdes der med det lokale erhvervsliv, lokale ressourcpersoner og Vejle Kommune i et formaliseret med alligevel uformelt privat-offentlig samarbejde. Nye ideer og tiltag kan drøftes, aftales og afprøves, samtidigt med at det lokale netværk styrkes.

Trafik

I 2018 har Jelling Lokalråd arbejdet ihærdigt videre med at gøre Vejle Kommune opmærksom på de mange kritiske trafikale forhold i Jelling. Dette er bl.a. sket ved et møde med Teknisk Udvalg i september. Lokalrådet oplevede stor lydhørhed hos såvel politikere som kommunale embedsfolk, og helt konkret blev der efterfølgende opført tre helleanlæg i byen. Desværre er dette dog ikke noget, der afhjælper de farlige situationer, der opstår på Fårupvej og Mølvangvej, som er belastede hovedfærdselsårer i byen for både bilister, cyklister og gående.

Høringssvar til Banedanmark

I forbindelse med høringen vedr. Billundbanen, har lokalrådet udarbejdet et høringssvar til Banedanmark. Her er det især de negative konsekvenser for den øvrige trafik i byen omkring Fårupvej, Jernbanevej og Ringvejen som påpeges. Hvis ikke etableringen af Billundbanen fører til væsentlige ændringer ved disse veje, vil de trafikale forhold i Jelling, som i forvejen opleves som kritisable og farlige, blive endnu værre.

Det forventer vi at arbejde med i 2019

- Byvisionen for Jelling – forarbejde og visionsproces
- Samarbejde i BID-regi
- Genopstilling af Vandstenen
- Være med til at fremme, at der kommer gang i etape 2 i Monumentplanen
- Lokal sparringspartner i forbindelse med udviklingsplan vest for højene
- Give råd til Vejle Kommune mht. belægning, belysning og beplantning i midtbyen, herunder renovering af Stationsvej.
- Arbejde på forbedring af trafikforholdene i byen. Der vil blive sat fokus på cyklister på Fårupvej, trafikken ved baneoverskæringen, Mølvangvej-krydset, og forbedring af sikkerheden på skoleveje.