

# Årsberetning for Jelling Lokalråd 2019

I 2019 har Jelling Lokalråd været initiativtager til eller deltaget i følgende aktiviteter:

## Byvision

I det kommunale budget var der af byrådet afsat de nødvendige midler til at gennemføre en byvision for Jelling i 2019. Jelling Lokalråd er blevet orienteret om forvaltningens tanker og procesplaner i flere omgange og har bidraget med navne på borgere som Vejle Kommune kunne kontakte, med henblik på at indgå i en arbejdsgruppe. Ved generalforsamlingen den 25. april 2019 fremlagde repræsentanter fra Teknik og Miljø, Vejle Kommune de daværende erfaringer fra tidl. processer i Børkop og Give samt deres planer for forløbet i Jelling. Indtil videre er det så gået noget anderledes end man på daværende tidspunkt forestillede sig det, grundet Corona-pandemien. Den 24. februar 2020 deltog ca. 55 borgere fra Jelling i et kick-off møde på UCL Erhvervsakademi og Professionshøjskole (Jelling Seminarium) og den 18. maj 2020 var der 71 borgere fra Jelling, der ved et digitalt borgermøde, anvendte deres mobiltelefoner til at stemme sig frem til, at der skulle arbejdes videre med "Vilde, vidunderlige Jelling" og "En by i bevægelse", med henholdsvis 21% og 26% af stemmerne. Det bliver spændende at se hvad det hele ender med, og fra Lokalrådets side vil vi meget gerne støtte op om den endelige byvision - de måder den kan realiseres på og de tiltag, der udspringer deraf.

## Bysyn

Ved det årlige bysyn sammen med repræsentanter for Vejle kommunes Teknik og miljø (Vej og Park, Vejmyndighed samt Anlæg & Infrastruktur) drøftes der spørgsmål vedr. drift af stier, parkeringspladser, beplantninger, græsarealer, flytning af affaldsspande, trafik osv. I år har lokalrådet bl.a. gjort Vejle Kommune opmærksom på følgende forhold:

- Bekymringer vedr. trafikforhold ved krydset Fårupvej / Kollegievej / Mølvangvej
- Behovet for en dobbeltrettet cykelsti i den vestlige side af Skovgade fra Skinbjerg til Bredager.
- Massiv trafik i krydset Fårupvej / Bredager
- Cykelstien fra det tidligere rådhus på Fårupvej op til Mølvangvej, der ofte ses anvendt som fortov
- Fornyelse af asfalt på cykelstien langs Vejlevej ved Netto
- Opmaling af vigelinjer, "hajtænder" mv.

Men ét årligt bysyn gør det ikke alene for at holde Jelling godt gående/kørende. Dels følger lokalrådet op på flere forhold, og så er der borgere, der selv retter henvendelse til Vejle Kommune, og hvor der i flere tilfælde bliver handlet på det - eksempelvis bump på Bredager, for at sikre lavere hastighed ved krydset op til Skovgade. Med den størrelse Vejle Kommune har er man faktisk afhængig af sådanne henvendelser fra borgerne – vedr. stort som småt. Kommunen anbefaler at anvende "Giv et praj" så meget som muligt. Sagsbehandlingen går hurtigere, da prajet går direkte til den rigtige person. På Vejle Kommunes hjemmeside, <https://www.vejle.dk/selvbetjening/giv-et-praj/> beskrives det hvordan og hvor man kan bruge "Giv et praj".

## **Trafik og mobilitet**

Som den opmærksomme jellingborger kan have bemærket, så har bysynet ført til udbedringer og ændringer af nogle af de ovenstående punkter, men "trafik og mobilitet" i Jelling er en konstant kilde til drøftelser med kommunen.

I 2019 er lokalrådet blevet præsenteret for, og har bakket op om, et meget detaljeret og veludført borgerforslag om en cykelrute fra Jelling til Vejle via Skovdallundvej/Høgsholtvej, hvilket tilmed har fået positiv politisk interesse efterfølgende. Der er også kommet ønsker om ændring af vigepligtsforhold på Fårupvej for cyklister. Her har dog hverken borger eller lokalråd oplevet medvind hos Teknik og Miljø i Vejle Kommune.

Lokalrådet har i 2019 fortsat arbejdet med at få gjort krydset Mølvangvej/Fårupvej mere sikkert. På Facebook er Jellings borgere blevet opfordret til at melde om "nærvedulykker" i krydset, så lokalrådet kunne give Vejle Kommune noget konkret at forholde sig til. Som tidligere nævnt blev krydset drøftet i forbindelse med bysynet og efterfølgende har Vejle Kommune oplyst, at de er opmærksomme på krydset, og følger udviklingen. Der er ikke på nuværende tidspunkt planer om ændringer i krydset, men det anbefales at uheld i krydset indberettes til politiet, så de uheld der sker bliver registreret i det system, hvor både politi og kommuner henter informationer om uheldshændelser.

- Derudover er der drøftet følgende med repræsentanter fra Teknik og Miljø:
- Dårlige adgangsforhold for gående og cyklister til det ny lægehus.
- Der kører mange biler og tunge køretøjer imod køreretning ved Gormsgade/Mølvangvej.
- Manglende vedligehold af cykelsti/fortov fra Asgård til Bredagerskolen.
- Hastighedssænkende foranstaltninger på Vejlevej fra Rema til Netto.
- Udkørslen fra den nye P-plads for Kongernes Jelling, med forslag om en fælles udkørsel fra Herningvej for både busser og biler, således at der ikke kom en udkørsel på Kollegievej, samt sikring af, at der var pladser nok til busser og autocampere.

Lokalrådet har også været repræsenteret ved forskellige lokale møder om trafik og mobilitet fx "cykelkampagner er grøn mobilitet" i november.

## **Byens Torv**

Jelling fik sin Midgaardsorm i 2019! En 7 meter bred ring af runer, som blev sandblæst på granitten midt på torvet. Den kunstneriske udsmykning opbygget af runer, der danner ordet "Danmark", og som i et sindrigt gentagende mønster udgør ormen, blev udtænkt og tegnet af den lokale Jelling-kunstner Kristian F. Jørgensen og blev finansieret via midler fra Vejle Kommunes Udviklingspulje samt Jelling Sparekasses Fond.

Jelling Lokalråd blev også kontaktet af Jelling Heritage forening, der gerne ville realisere projektet "Byens spor" ved bl.a. at opstille et antal pyloner med lokale kunstværker. Lokalrådet bakkede op, og også dette projekt fik tilskud fra Vejle Kommune, og pylonerne

kom til anvendelse under fejringen af 25 året for Verdensarven, hvor der blev vist billeder, "Kort til fremtiden", fremstillet af elever på Bredagerskolen.

2019 blev til gengæld ikke året, hvor Vandstenen kom tilbage til Jelling. Der er udarbejdet to skitseforslag til placeringen og et budget for opstillingen, men finansieringen kom ikke i hus, hvilket der arbejdes videre på. Der arbejdes også på en genudsmykning af siderne på trappen ned til Byens Torv, hvor de oprindelige granitfliser er blevet fjernet, da de ikke kunne holde til vind og vejr. Sidst men ikke mindst kommer der skiltning, som oplyser besøgende om Midgaardsormen og de spiselige planter, som vokser i plantekasserne.

### **BID-samarbejde**

Jelling Lokalråd har fortsat været aktiv i BID-samarbejdet, primært i samarbejdet med Jelling Handelsstandsforening. Udsigten til at Tour-de-France kan sætte Jelling på den anden ende og give kongebyen en fantastisk eksponering i 2021, har været vendt og drejet. I et samarbejde med folkene bag Jelling Musikfestival har der også været drøftelser om, hvordan den årligt tilbagevendende begivenhed kan blive et større aktiv for byens handlende og byens centrum. Det endte med planer om at gennemføre en børnefestival weekenden før musikfestivalen, men uheldigvis blev hverken det ene eller det andet til noget i 2020.

### **Drift af Jellingguiden.dk**

Web-portalen, [www.jellingguiden.dk](http://www.jellingguiden.dk), som ejes og ledes af Jelling Lokalråd har haft endnu et godt år med mange arrangements-opslag og mange besøg fra brugere. Som en udløber af BID-samarbejdet afholdt lokalrådet og handelstandsforeningen et møde i 2019, for at afklare de handlendes behov for egne hjemmesider under Jellingguiden og for en smidig kommunikation af deres arrangementer. Målet er fortsat at Jellingguiden skal fremstå opdateret og let at bruge både for de handlende og de besøgende.

### **Monumentområdet og udviklingen vest for højene**

I august 2019 var lokalrådet repræsenteret som "dommer" ved "Jelling workshop", som blev til i et samarbejde mellem Nationalmuseet og Vejle Kommune. Formålet var at udvikle ideer omkring udviklingen af Kongernes Jelling og i særdeleshed området vest for højene. Der kom mange vilde ideer og spændende tanker, som fik ekstra luft under vingerne, da Vejle Kommune og Kongernes Jelling flere måneder senere kunne invitere til åbent hus på området ved Anesminder. Lokalrådet er som bekendt repræsenteret i både styregruppen og arbejdsgruppen for monumentområdet, hvor vi forsøger at være den lokale borgers stemme i en blandet skare af interessenter omkring Verdensarven midt i Jelling.

### **Samarbejde på kryds og tværs, og hvad med fremtiden?**

Lokalrådet bliver også kontaktet af eksterne aktører, som gerne vil have opstartshjælp: "Danmark redder liv" – en ordning om at uddanne lokale førstehjælpere, samt "Nabogo" – en lokalforankret samkørselsordning er eksempler herpå.

Som beskrevet samarbejder Jelling Lokalråd dog fortrinsvist med Vejle Kommunes embedsfolk, men også fra politikernes side er der ønske om en god forbindelse. Lokalrådet deltog således ved Vejle Folkemøde den 8. juni, med et oplæg om lokalrådsarbejde og efterfølgende debat under titlen "Mit kvarter - mit lokalråd". Udvalget for Lokalsamfund og

Nærdemokrati (ULN) havde også planlagt et møde i Jelling den 18. marts, som desværre måtte aflyses. Det ser vi frem til at kunne gennemføre i 2020. Her vil lokalrådet gerne drøfte udviklingen af lokalrådsarbejdet og forholdet mellem at være en lokalforankret interessegruppe og et fremskudt kommunalt embedsværk, for med et aktuelt behov for at finde nye medlemmer til Jelling Lokalråd er det vigtigt at det frivillige arbejde er motiverende og meningsgivende!