

Referat af Lokalmødet den. 24.10 2022

fremmødte: Martin, Dennis, Iben, Søren og Jørn

eksterne: Majken Kobbegaard Andersen Anlæg & Infrastruktur Teknik & Miljø Vejle

Mødeleder: Martin

Referent: Jørn

Der forelå ikke nogen dagsorden.

Der er ingen kommentarer til referatet af Lokalmødet d. 19.9.2022

Dette lokalmøde var dedikeret til samarbejdet med kommunen specielt omkring trafikplanen, men også vedr. færdiggørelsen af monumentområdet, hvorfor Majken Kobbegaard Andersen deltog og forventer at deltager i en række møder fremover.

Formålet med Majkens deltagelse er at styrke samarbejdet omkring trafikplan og planen for færdiggørelsen af monumentområdet og Da Majken ikke har deltaget i Lokalmøder i Jelling før, valgte lokalmødet at orienterer majken om, at lokalmødet havde haft en fint samarbejde med kommunens repræsentanter og forventer også at det kan fortsætte. Til gengæld var lokalmødet noget oprevet over kommunens ageren i forhold til trafikplanen og planen for færdiggørelsen af monumentområdet, hvor lokalmødet ikke oplever at planen bliver taget tilstrækkelig alvorlig og at lokalmødet ikke kunne få øje på, at trafikplanen skulle have været forelagt de ansvarlige for udarbejdelsen af planen for monumentområdet. I forhold til flere af de aktuelle aktiviteter omkring trafikafviklingen i Jelling, er det lokalmødets oplevelse at rådet og trafikplanen, i for høj grad, bliver ignoreret. Set i lyset at den indsats der har været lagt for dagen i lokalmødet, ved udarbejdelsen af trafikplanen finder lokalmødet det for stærkt utilfredsstillende og håber, at vi fremover kan få rettet op på det.

Lokalmødet er klar over, at vi ikke har medbestemmelse i trafikplanlægningen, men skal vi opretholde et engagement og hjælpe med, at motivere til øget brug af cykler inden for Jelling By, til gengæld ønsker vi at blive holdt orienteret om nye tiltag omkring trafikreguleringen og have mulighed for at kommentere på det.

Majken lyttede og tilkendegav at hun vil gøre hvad hun kan for at forbedre de påtalte problemer. Dernæst fik vi mulighed for at få gennemgået det oplæg til årets projekter til forventet udførelse i 2023-2024, selvom de endnu ikke var politisk godkendt.

1. Hastighedsdæmpning på Fårupvej - Kollegievej.
2. Krydsombygning Fårupvej-jernbanevej-bredager.
3. 2 Minus 1 vej på Mølvangvej ml. Jelling og Mølvang.
4. Cykelgade på Jernbanevej.
5. Søndervang.
6. Krydsombygning Fårupvej - Kollegievej - Mølvangvej.
7. Fodgængerbro over Banen

OBS! efterfølgende mødet er ovenstående plan godkendt af det politiske udvalg.

Lidt uddybning af planen, der generelt set stemmer godt overens med Trafikplanen:

**Ad. 1** Der laves mere ensartet hastighedsregulering på Fårupvej - Kollegievej 40 Km.t.

Lokalrådet efterlyser at opdateringen af trafikforholdene, på hele strækningen gennem Byen, prioriteres højt og ses som en sammenhængende opgave bl.a. på grund af trafiktæthed og mange, ikke herboende cyklister, der, på grund af, de aktuelle forhold, ikke opfører sig hensigtsmæssigt i forhold til trafikafviklingen og sikkerheden.

**Ad. 2** Punktet handlede om jernbanekrydset og forbedringer af forhold omkring fodgængere og cyklister.

Lokalrådet fandt de nye reguleringer hensigtsmæssige, herunder at gående og cyklister adskilles i krydset.

**Ad. 3** Punktet følger ønskerne i trafikplanen og der bliver fartbegrænsning på strækningen på 60 km/t ændringerne skal forbedre sikkerheden og forholdene for cyklister

**Ad. 4** Jernbanegade omlægges til Cykelgade så trafikken afvikles på cyklisternes præmisser

Lokalrådet efterlyste at der kunne laves forsøg, så man ikke var låst fra starten af en bestemt løsning men fik tid til at finde den optimale. Opgaven følger trafikplanen.

**Ad. 5** Trafikforholdene på Søndervang, hvor børneinstitutionen Mariehønen ligger, forbedres for at øge overblik og sikkerhed.

Lokalrådet anbefaler i den sammenhæng at adskillelsen af Cykel og gangsti mod øst tydeliggøres så cyklister og fodgængere ikke er i tvivl om hvor de skal befinde sig.

**Ad. 6** Problemkrydset skal have forbedret sikkerhed og der har være flere løsningsforslag på bordet og der er endnu ikk truffet endelig beslutning,

Lokalrådet konstaterede, med tilfredshed, et forslag med hævet flade i krydset og at der var fokus på netop dette kryds hvor bløde trafikanter er udsat.

**Ad. 7** Befæstningen på broen skal ændres så den ikke er så glat.

Majken lovede iøvrigt at undersøge hvad der ligger bag, at der er lavet fodgængerfelter på Haugled og at de ikke følger gældende love og regler for fodgængerfelter, ligesom det heller ikke understøtter ønsket om at få standardiseret trafikreguleringer for fodgængere og cyklister.

Majken oplyste, i forbindelse med en snak om manglende bevillinger, at det altid er muligt at få udført opgaver der kun kræver maling og evt. justering af skilte. Det skal ikke budgetgodkendes først.

Endelig blev lokalrådet spurgt til holdningen til et forsøg med knudepunkter for blaffere, hvilket fik lokalrådets opbakning.

Lokalrådet foreslår også forsøg med såkaldte cykeltog, for at motivere flere til at cykle på en sikker måde til og fra Skole

Lokalrådsmødet afsluttedes med en kort drøftelse af, at vi på næste lokalrådsmøde skal have lagt en plan for, hvordan vi skaffer nye medlemmer og plan for afholdelse af generalforsamling. Bl.a. at det vi være formålstjenligt at have kandidater klar til generalforsamlingen.

næste møder er d. 21.11.

På lokalrådets vegne

Jørn Stjernholm