



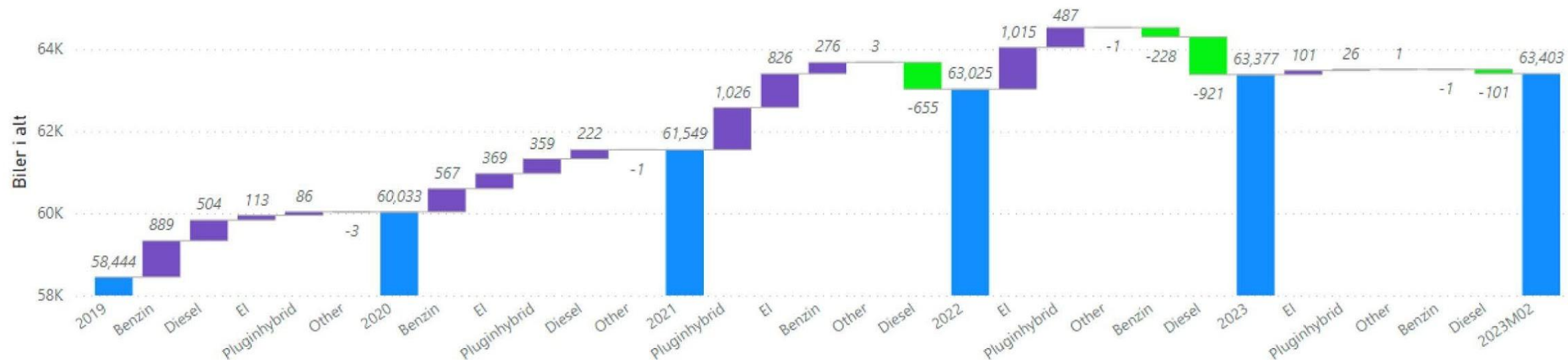
BÆREDYGTIG MOBILITET

- idegrundlag og implementering i vores område

Jelling Lokalråds generalforsamling 30. marts 2023

Antallet af biler stiger i Vejle Kommune

Udvikling i personbiler i Vejle Kommune



Vejle midtby år 2030?



Bil



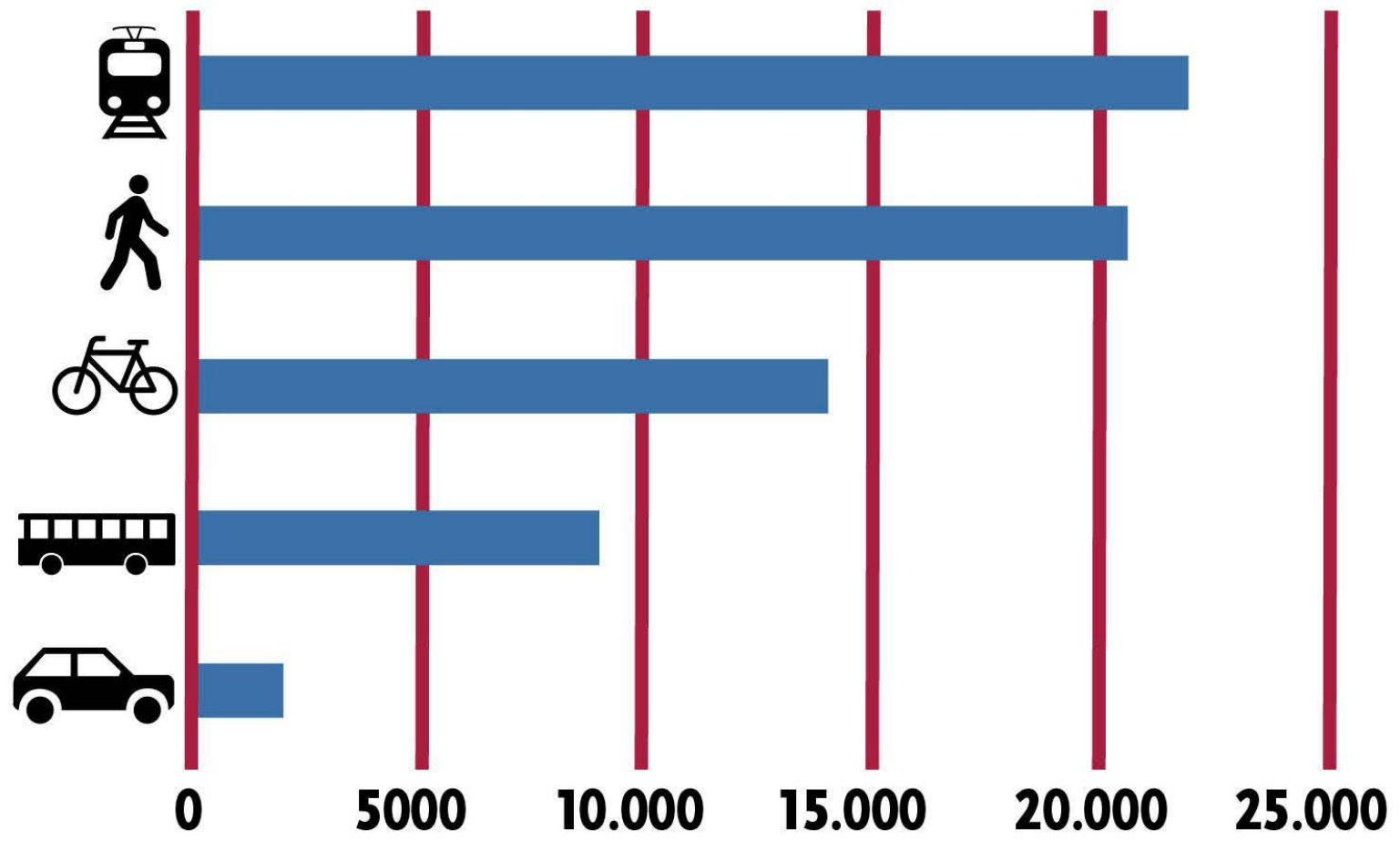
Bus



Cykel



PASSAGERERKAPACITET PR. KØREBANE PR. TIME



Kilde: DTU Transport

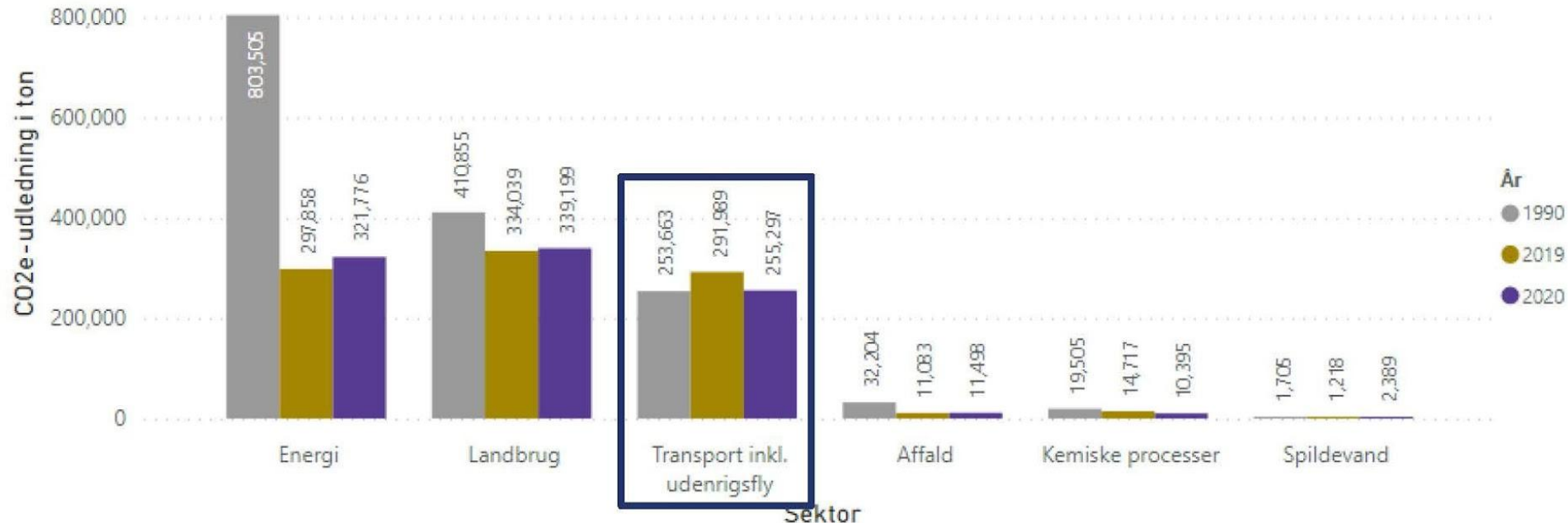
Mobilitetsmål:

30% elbiler i 2030 – svarende til 40.900 tons CO₂e/år

Der skal mange flere indsatser til, for at lave en tilstrækkelig reduktion:

=> Vi skal køre meget mindre i bil

CO₂e-udledning i Vejle Kommune - sektorfordelt



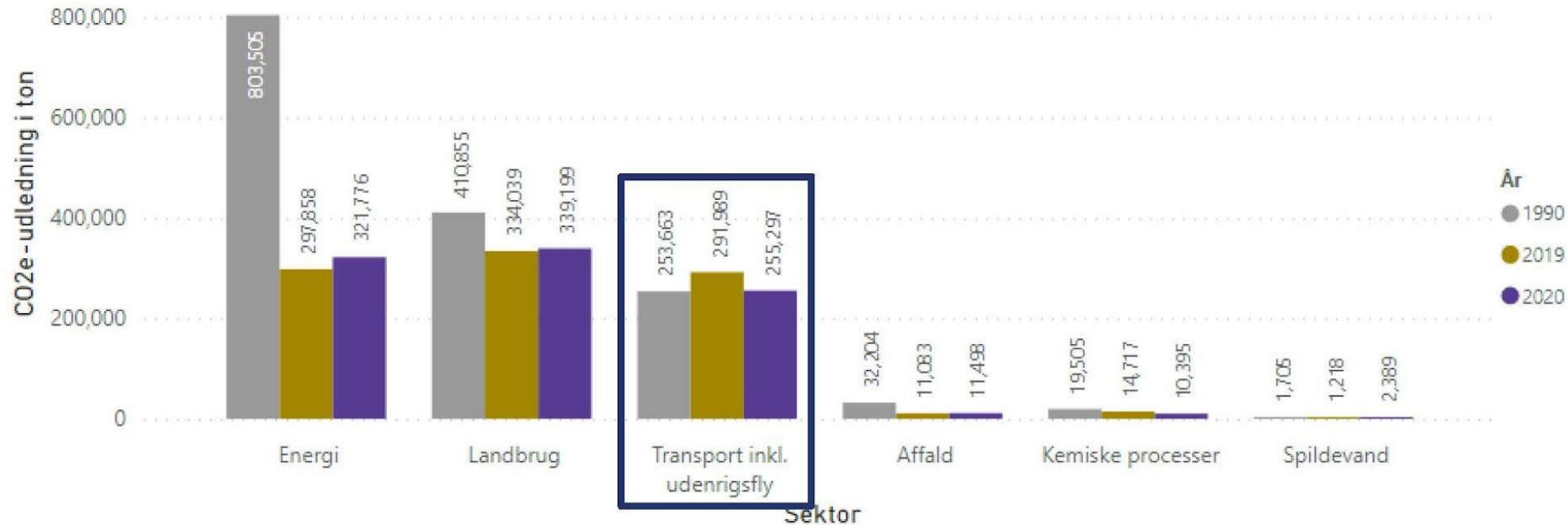
Mobilitetsmål:

30% elbiler i 2030 – svarende til 40.900 tons CO₂e/år

Der skal mange flere indsatser til, for at lave en tilstrækkelig reduktion:

=> Vi skal køre meget mindre i bil

CO₂e-udledning i Vejle Kommune - sektorfordelt





10 dogmer for grøn mobilitet

1. **Vi bevæger os grønt**, fordi det giver et bedre nærmiljø med mindre støj, mere liv og mere sundhed
2. **De grønne transportformer prioriteres øverst**
3. **Vi tænker grøn mobilitet** fra fysisk planlægning til drift
4. **Vi er førende** inden for elektrificering af transport
5. **Parkering** anvendes aktivt som værktøj
6. **Kollektiv trafik** skal radikalt gentænkes
7. **Gentænk** flertallets mobilitet under 5km
8. **Det er let og sikkert at cykle** mellem alle centerbyer, og mellem hovedbyerne i Trekantområdet
9. **Vi gør det smart**, tør afprøve ny teknologi og baserer beslutninger på data
10. **Vi tør prøve tingerne af**

”Vi tænker grøn mobilitet fra fysisk planlægning til drift”

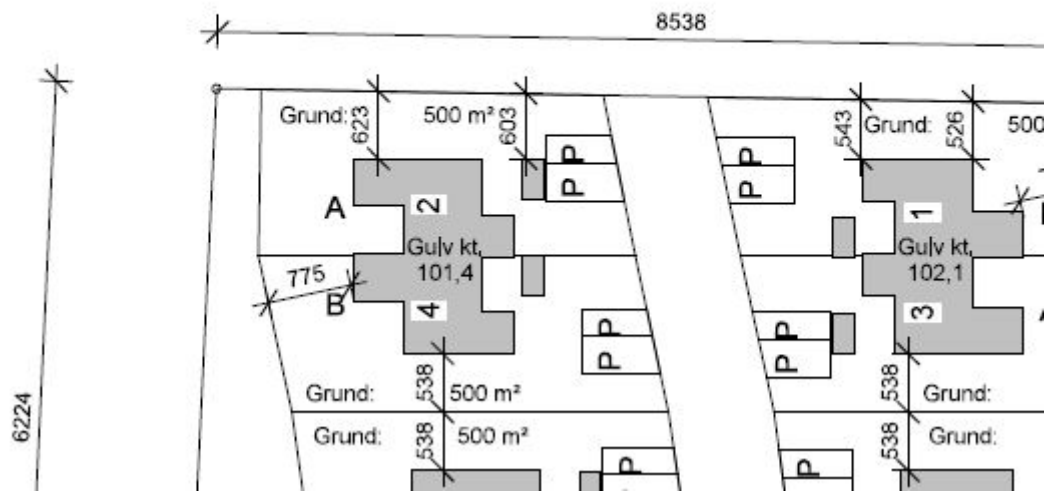


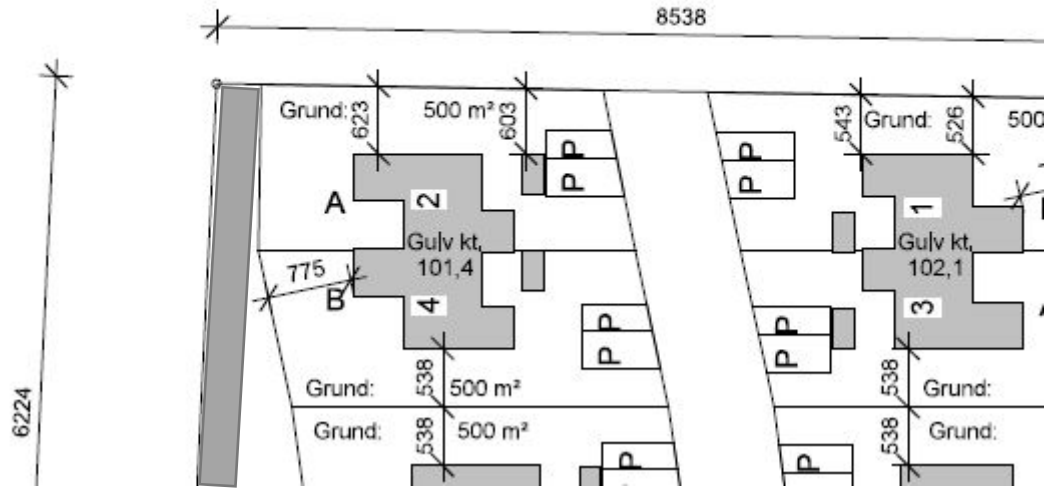
Cykelrute via Haugled?



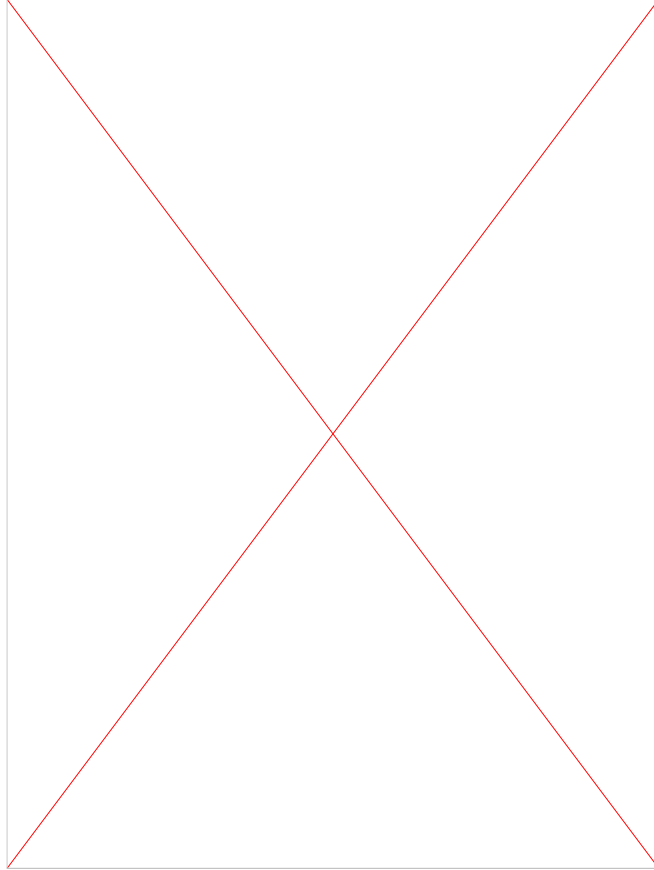
Cykelrute via Haugled?





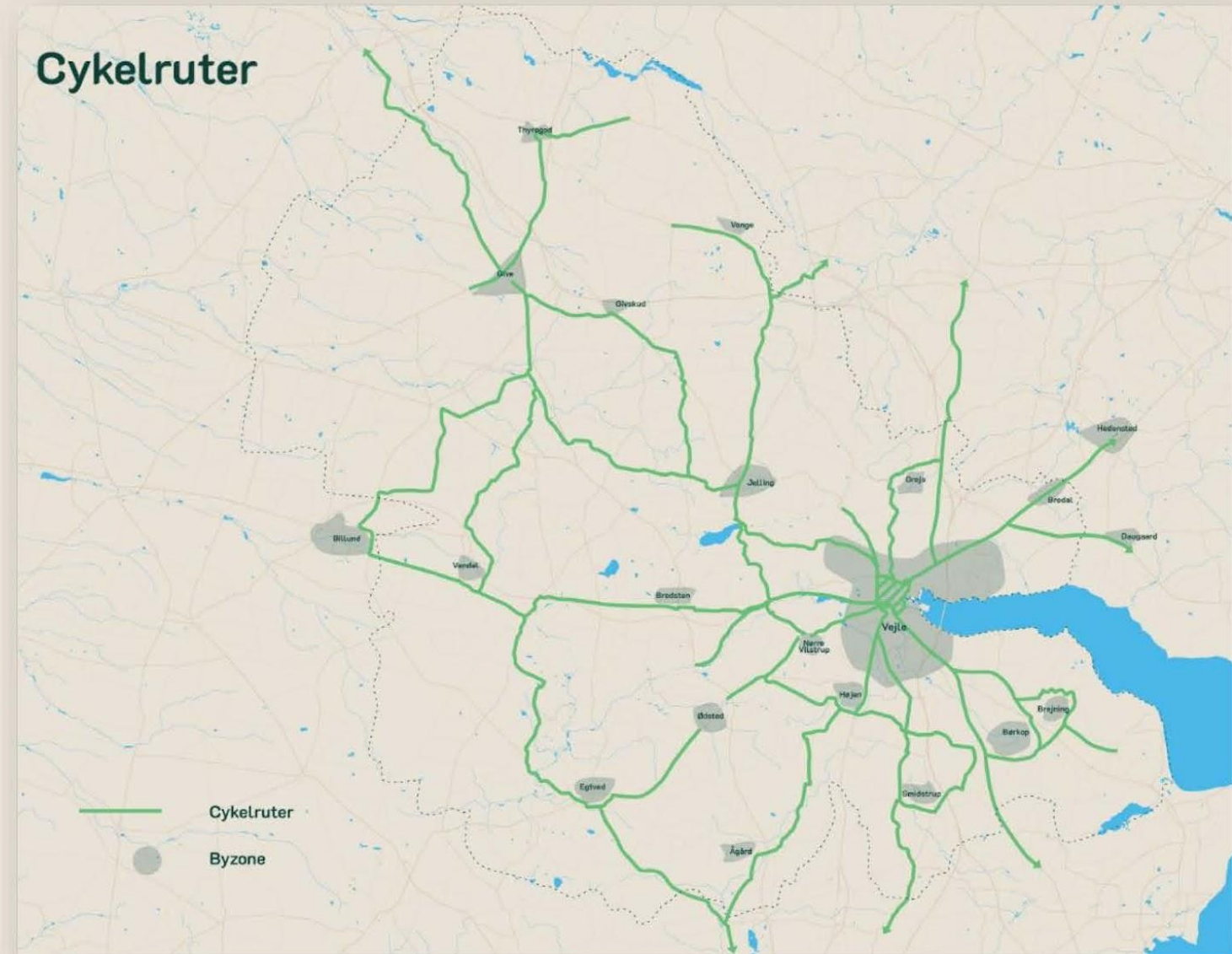


Plads til forbedringer:



2) Et veludbygget net af cykelforbindelser i høj kvalitet

- Cykelforbindelser, der er farbare, jævne og tilgængelige året rundt.
- Krav til entreprenører og os selv om at tage hensyn til cyklisterne, når der udføres bygge- og anlægsarbejder og vedligehold.
- De højest prioriterede cykelforbindelser går fra forstæderne til Vejle midtby og fra centerbyerne til Vejle.
- Der, hvor cykelforbindelserne møder vejfirkanten er trafiksikkerheden i top.



En app – din hverdag

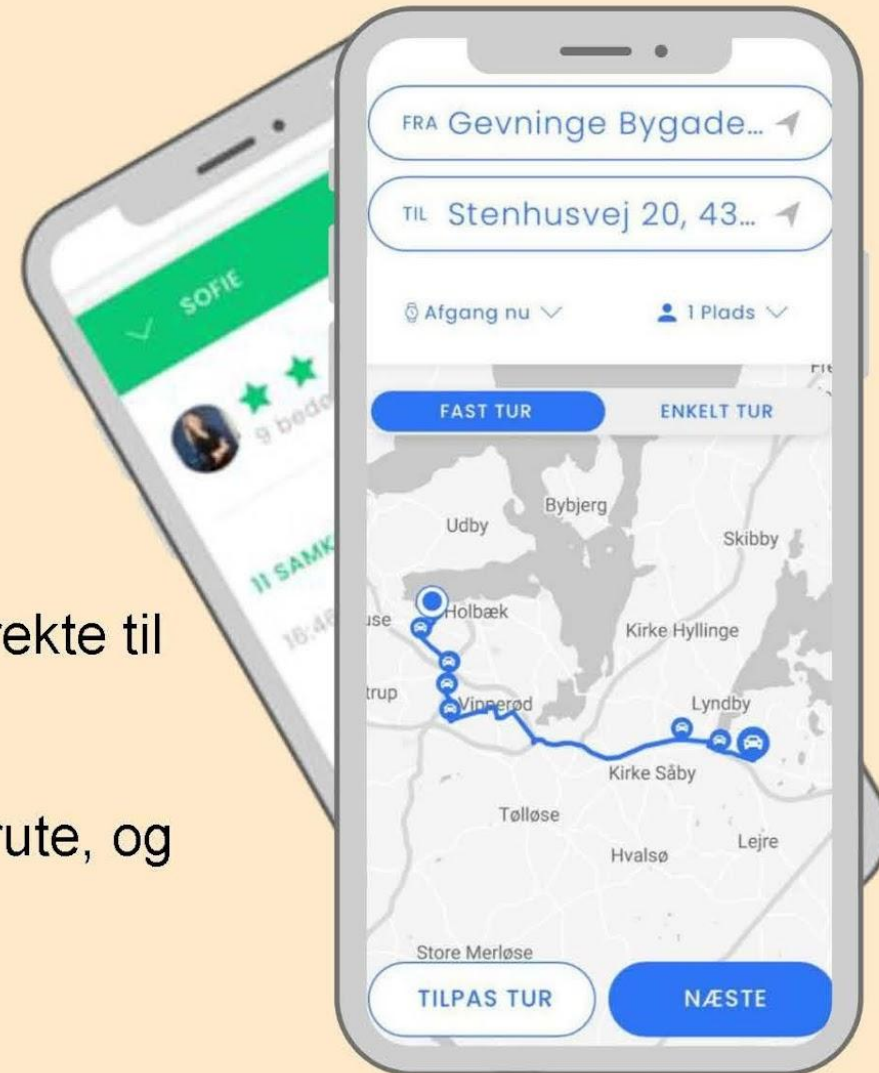
Udbudte lift bliver ‘mikrobusser’ – grønt, billigt, nemt

Digitale nabogo-mødesteder – koordinering med få klik og rutebaseret samkørsel.

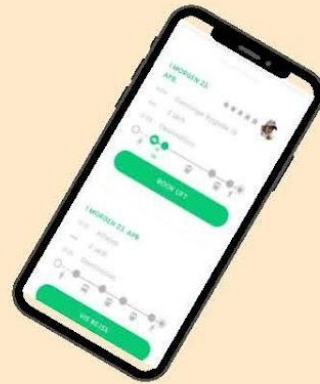
Intet gebyr til platformen – og det kommer der heller ikke.

Fast og fair prissætning på 75 øre pr. km. Pengene går direkte til chaufføren og overføres automatisk.

Automatisk fornyelse – brugerne indtaster deres normale rute, og den fornyes hver uge (men kan altid justeres!).



Integreret med kollektiv transport



Ét sted at søge

Kollektiv transport vises i nabogos app (siden 2019).

Let at finde nabogo

Rejseplanen viser nabogos lift.

Kombinationsrejser

giver brugerne det fulde overblik.

Fx et nabogo lift til stationen og så videre med tog eller bus.

Knudepunkter

for kollektiv transport (hvor flere transportformer mødes) er integreret i nabogos app.

35 municipalities in DK, S og NL

Regions and traffic companies across Denmark, The Netherlands, Norway and Sweden



Vores løsning – konverterer biler til mini-busser

Hvad?

- Vi konverterer biler til busser og gør offentlig transport (særligt) i landdistrikter mere attraktivt og frekvent

Hvordan?

- Gennem en innovative app + komplet og bevist incitamentsprogram
- Gennem integrations med rejseplanlægger (såsom Rejseplanen) gør vores "busser" synlige for brugere af offentlig transport



Brugerøkonomien

Chaufføren betales 10 kr for ture op til 10 km (betales af nabogo) og herefter 75 øre pr km betalt af passageren

Vejle

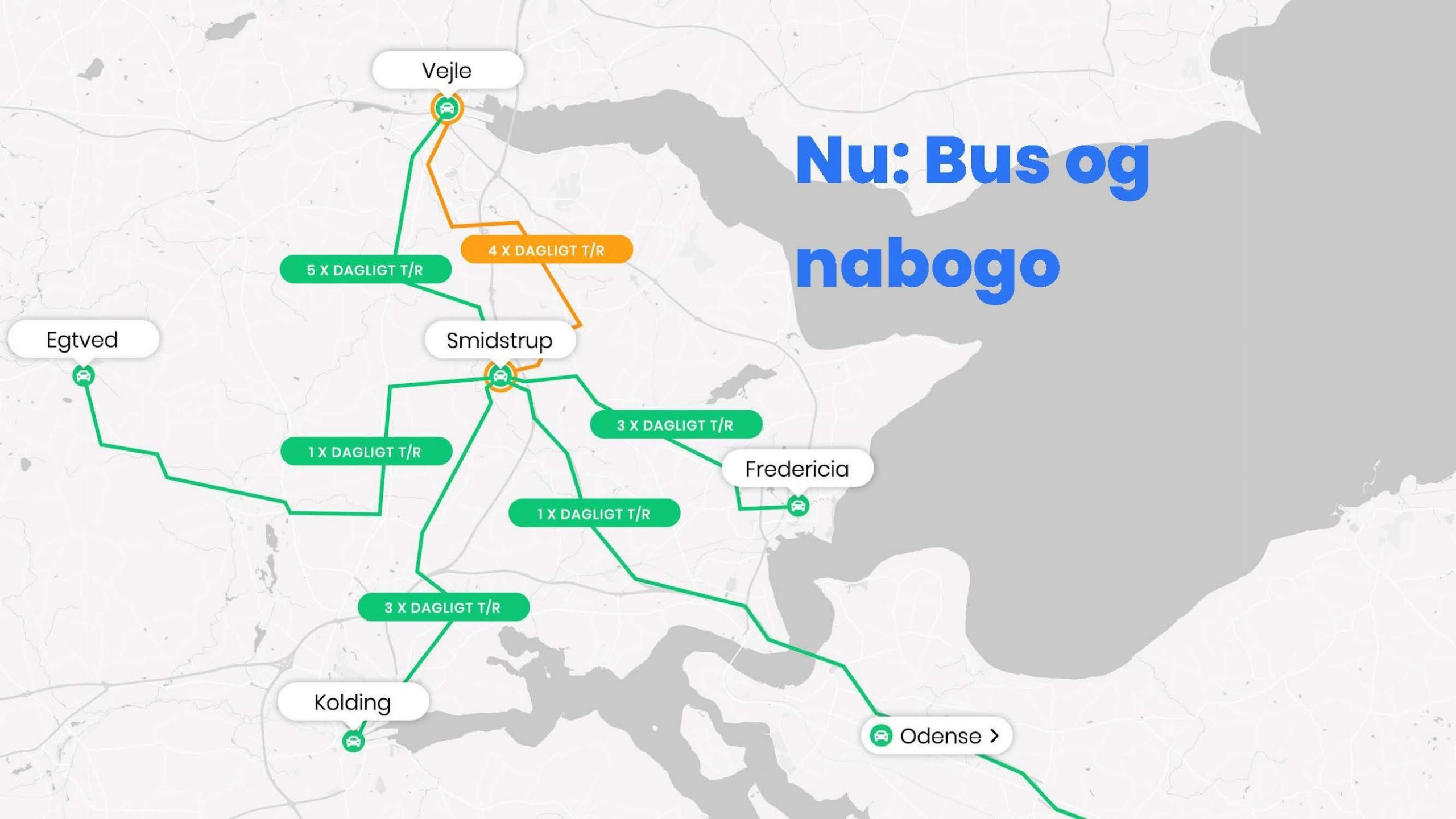
4 X DAGLIGT T/R

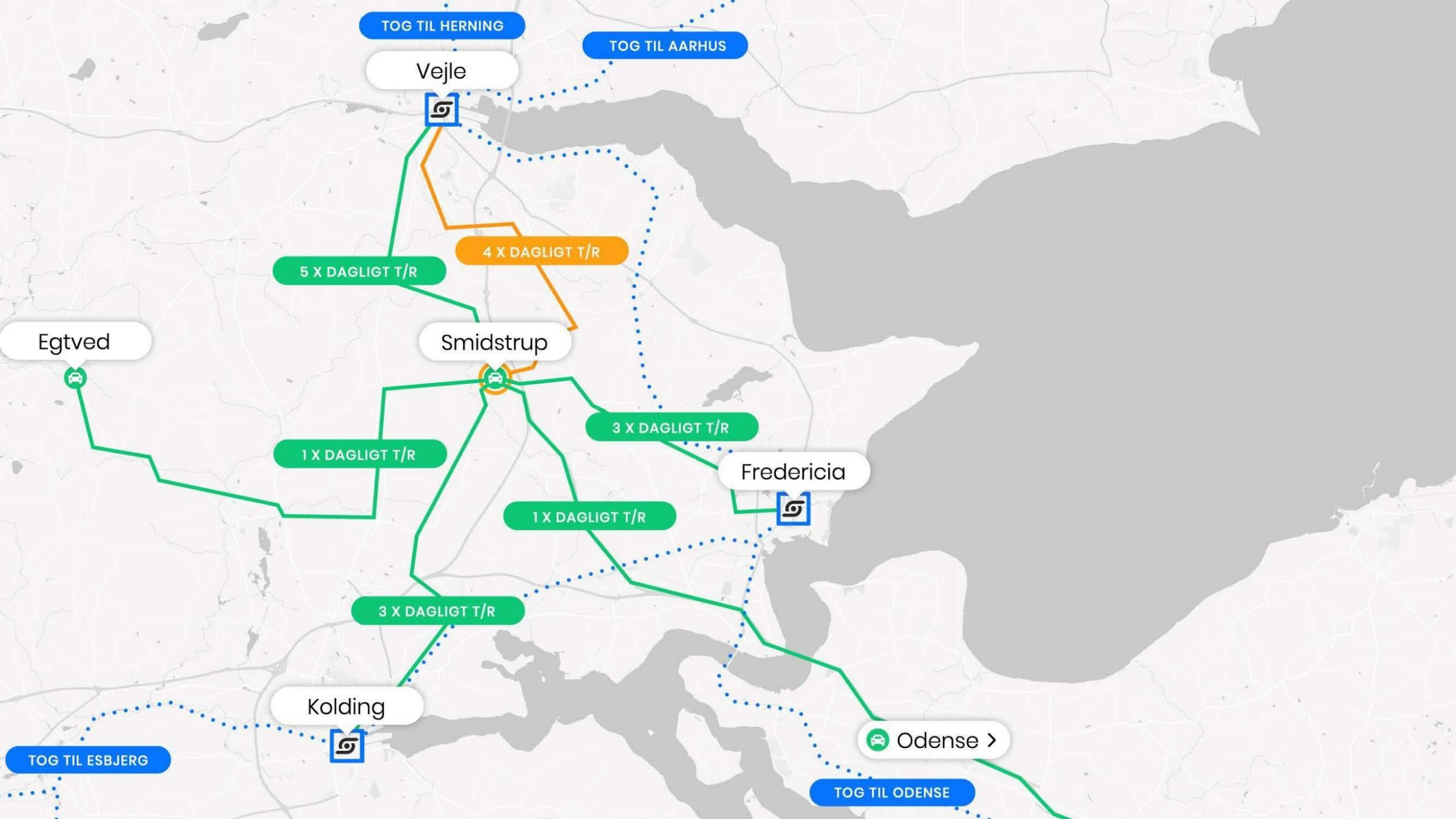
Smidstrup

**Et eksempel
Før var der bussen**



Nu: Bus og nabogo





TOG TIL HERNING

TOG TIL AARHUS

Vejle

5 X DAGLIGT T/R

4 X DAGLIGT T/R

Egtved

Smidstrup

1 X DAGLIGT T/R

3 X DAGLIGT T/R

Fredericia

1 X DAGLIGT T/R

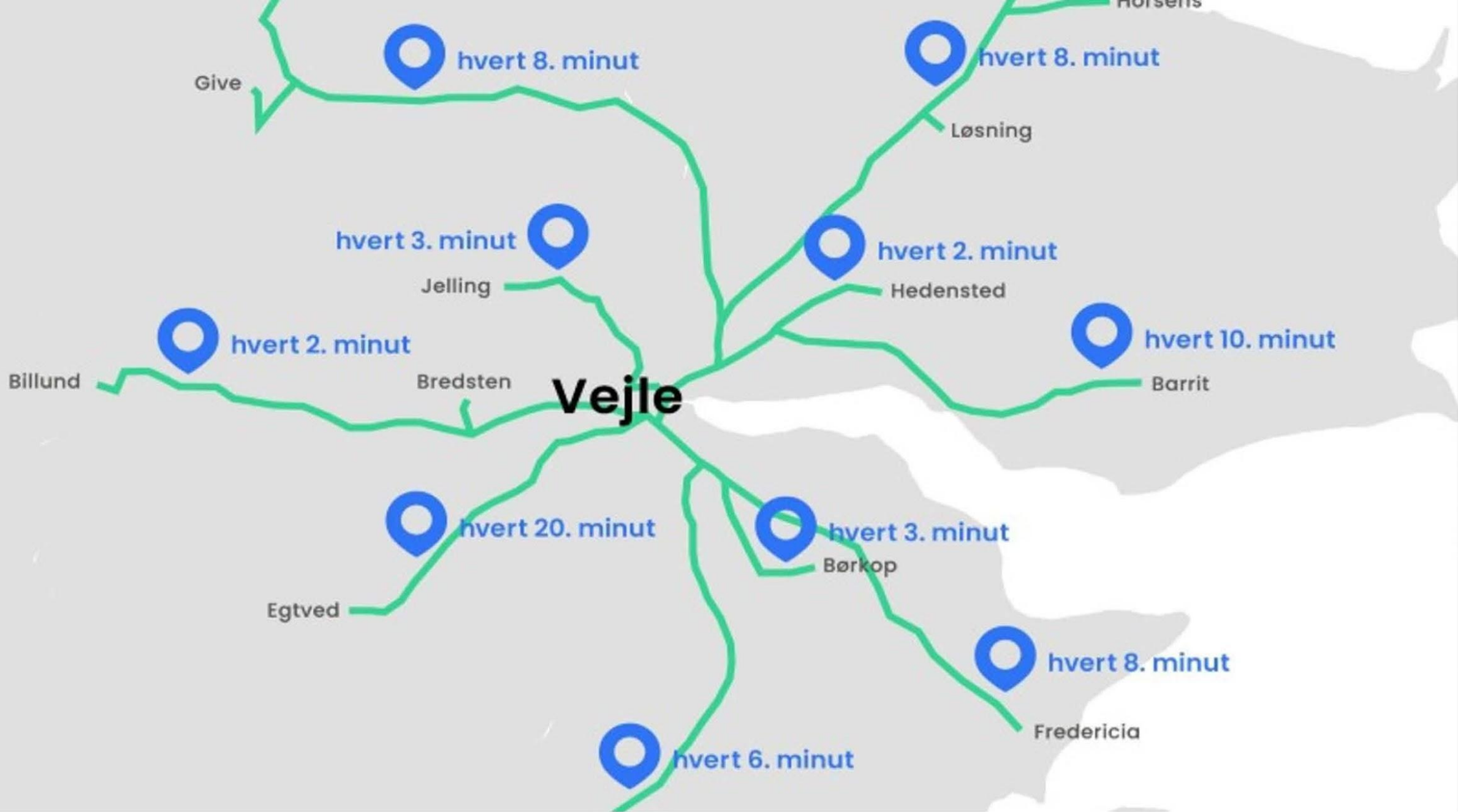
3 X DAGLIGT T/R

Kolding

Odense >

TOG TIL ESBJERG

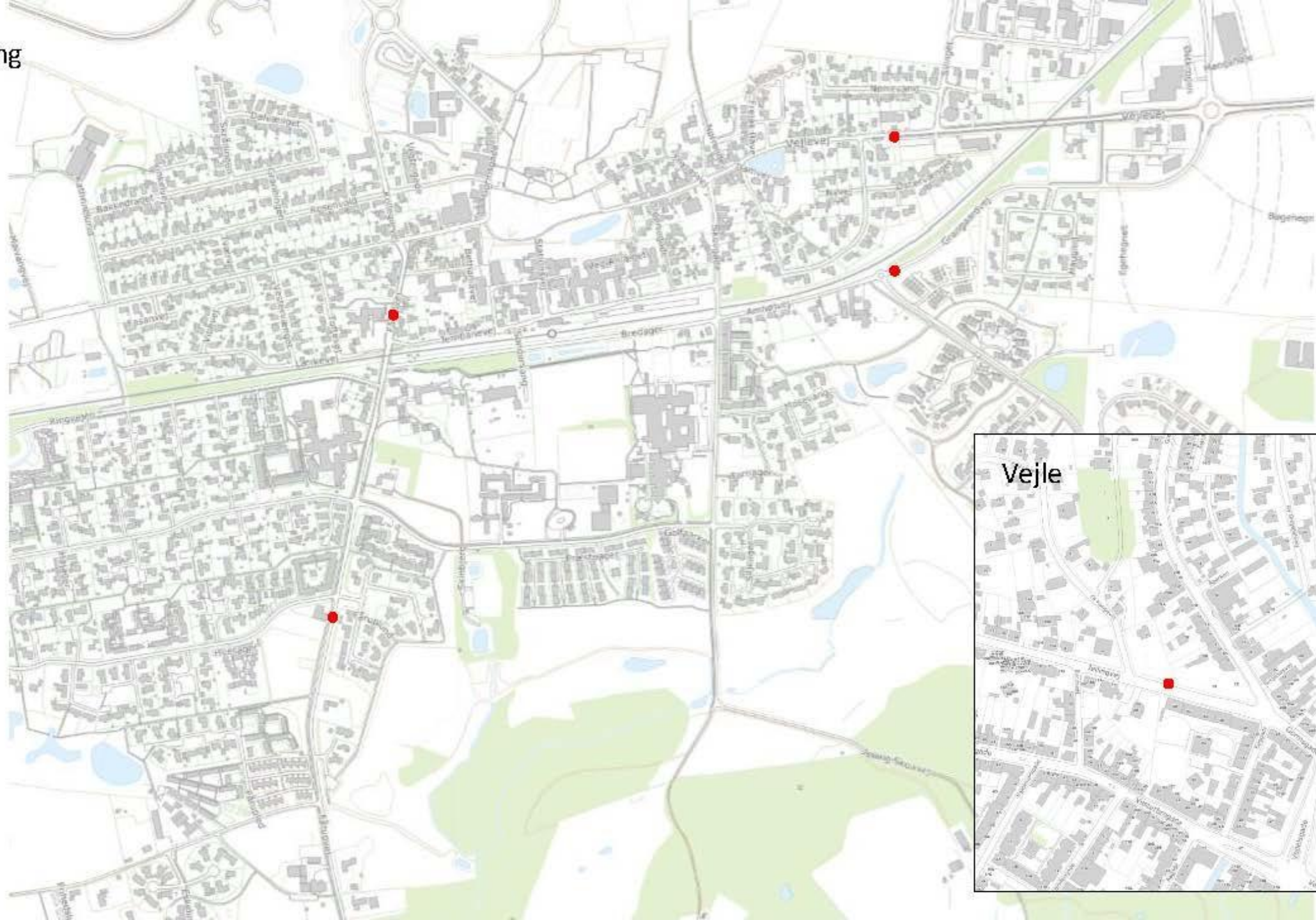
TOG TIL ODENSE



Frekvens på nabogo biler i myldretiden- storbymobilitet på landet!



Jelling



Forhold for fodgængere og cyklister

NYE PROJEKTER

For at opnå det ønskede stinet i Jelling, anbefales følgende projekter realiseret:

1. En 2-1 vej med hastighedsgrænse 60 km/t på Mølvangvej mellem Jelling og Mølvang. I og omkring kurver kan det være nødvendigt at sikre oversigt. Afgrænsning ved Mølvang skal fastlægges under hen-syn til oversigt.
2. Ny asfalteret sti frem til Kollegievej. På Kollegievej etableres krydsningshelle.
3. Bedre forhold for cyklister på Kollegievej omkring Vestergade. Der etableres en hævet flade i krydset. På Kollegievej sættes hastighedsgrænsen ned til 40 km/t.
4. Krydset Vejlevej/Skovgade er forvirrende og utrygt. Der etableres en hævet flade i krydset med visuel markering af primærvejens forløb, og cykelstierne langs Skovgade fortsættes gennem krydset. Vigepligtsforholdene i krydset tydeliggøres.
5. Jernbanevej indrettes til cykelgade, hvor trafikken afvikles på cyk-lernes præmisser.
6. Borgere oplever dårlige oversigtsforhold, ringe fremkommelighed og utrygge krydsningsforhold for lette trafikanter i krydset Skovgade/Bredager-Amhøjvej. Krydset signalreguleres.

7. Amhøjvej opleves utryg for lette trafikanter. Der etableres 2-1 vej og hastighedsgrænsen sættes til 40 km/t. Der etableres forbud mod tunge køretøjer over 3,5 ton.

8. Sti etableres som skitseret i lokalplan 1055.

9. Forholdene i og omkring krydset Fårupvej/Bredager forbedres ved at etablere krydsningspunkt for cyklister på Bredager. Derudover flyttes det nordlige fodgængerfelt på Fårupvej og stien mod Jernbanevej til-passes.

10. På den separate sti langs Bredager forbedres belægningen på den østlige del, da den synes misvisende i forhold til trafikanttyper. Vigepligtsforhold tydeliggøres ved krydsningspunkter og beplantning omkring stien fjernes. Vigepligten i kryds mellem sti og Søndervang pålægges vejtrafikanterne.

11. Der sikres en skridsikker belægning på den eksisterende gangbro.

12. Oversigten er begrænset gennem kurvet forløb på den separate sti mellem Skovgade og Grangaard Allé. Kurve(r) udrettes og beplantning i kurven beskæres eller fjernes.

13. Skovgade er utryg at krydse, og der er ønske om cykelsti på strækningen. Der etableres sti i begge vejsider. Nødvendigt areal erhverves på vestsiden og vejen forlægges lidt.

Udvidelse af Amhøjvej?

