

Årsrapport for Jelling Lokalråd 2023

Siden sidste årsrapport i april 2022 og frem til marts 2023 har Jelling Lokalråd været involveret i følgende aktiviteter:

Trafikplan

I denne periode lykkedes det at komme helt i hus med en trafikplan for Jelling. For overblikkets skyld følger her et historisk rids af processen:

- Startskuddet til samarbejdet med Vejle Kommune om en trafikplan for Jelling gik d. 18. august 2021, hvor kommunale og lokale folk cyklede rundt på "besigtigelsestur" i Jelling.
- Den 27. september 2021 blev næste skridt taget, da Vejle Kommune var vært ved et "Byværksted" på Bredagerskolen.
- Den 17. januar 2022 blev arbejdsgruppen i Jelling (Bredagerskolen, Jelling Friskole og lokalrådet) præsenteret for det første udkast udarbejdet af VIA-Trafik.
- Forslaget kom i offentlig høring i 4 uger fra den 1. juni 2022 med høringsfrist den 28. juni 2022.
- Endelig godkendelse i Teknisk Udvalg den 6. september 2022
- Drøftelse af implementeringen med Majken Kobbegaard Andersen, Trafik- og mobilitetsplanlægger i Vejle Kommune den 24. oktober 2022

Vejle Kommune har nu påbegyndt implementeringen. Således er flere projekter sat til at blive udført for budget 2023 og andre er prioriteret forud på budget 2024

I tabellen nedenfor fremgår de 10 højest prioriterede projekter, der er registreret på listen for cykelstiprojekter november 2022. Øvrige projekter fremgår af kommunens projektlister. Med **blå** tekst er angivet de projekter, der anbefales udført for budget 2023. De **røde** er prioriteret forud på budget 2024.

Ønsker til stiprojekter	
Prioritet	Lokalitetsangivelse
1	Petersmindevej, Uhrhøj
2	Ribe Landevej, gennem Nørre Vilstrup
	Vesterlundsvej - Etape 2, Vesterlundvej nr. 80 - Vesterlund
	Sti Gaverslund-Gårslev
	Skovgade, Jelling
	Fårupvej gennem skoven, Jelling
	Juelsmindevej, Assendrup-Julianebjergvej
	Østerhovedvej, Give-Riis
	Ibæk Strandvej, Vejle
	Klattrup Bygade, Smidstrup

Vejledende prioritering af ønsker til cykelstiprojekter.



I tabellen nedenfor fremgår de 20 højest prioriterede projekter, der er registreret på listen for mindre anlægsprojekter november 2022. Øvrige projekter fremgår af kommunens projektlister. Med **blå** tekst er angivet de projekter, der anbefales udført for budget 2023. De **røde** er prioriteret forud på budget 2024. Prioritet 10 forventes udskudt til 2024 pga. budgettilpasning.

Ønsker til mindre anlægsprojekter		
Prioritet	Lokalitetsangivelse	Projekttype
1	De Lichtenbergs Vej, Nørup	Hastighedsdæmpende
2	Vestre Allé, Thyregod	Fodgængerforhold
3	Grønlandsvej strækning, Vejle	Sikre forhold for cyklister
4	Grejs Bakke, Grejs	Hastighedsdæmpende
5	Håstrupvej, Smidstrup	Lette trafikanter
6	Hoverloften, Vejle	Lette trafikanter
7	Buen, Brejning	Lette trafikanter
8	Jernbanevej, Jelling	Lette trafikanter
9	Torvegade, Bøgetorvet - Sdr. Ringvej (Give)	Hastighedsdæmpende
11	Horstedsvvej, Ny Højen	Vejlukning
10	Hølvej, Høll	Hastighedsdæmpende
12	Fårupvej - Kollegievej - Mølvangsvej, Jelling	Trafiksikkerhed
13	Fodgængerbro over banen, Jelling	Fodgængerforhold
14	Hjelmdrupvej - Østergade, Egtved	Hævet flade
15	Diagonallej - Ringvej, Give	Fremkommelighed og trafiksikkerhed
	Fredensgade-Diagonallej, Give	Krydsombygning
	Ibæk Strandvej, Vejle	Hastighedsdæmpende
	Søndergade, Thyregod	Lette trafikanter
	Saksmosevej, Jelling	Vejlukning
	Håstrupvej, Smidstrup	Lette trafikanter

Vejledende prioritering af ønsker til mindre anlægsprojekter



I tabellen nedenfor, nedenfor fremgår de højest prioriterede projekter, der er registreret på listen for skolevejsprojekter opdateret november 2022. Øvrige projekter fremgår af kommunens projektlister. Med **blå** tekst er angivet de projekter, der anbefales udført for budget 2023. De **røde** er prioriteret forud på budget 2024.

Ønsker til skolevejsprojekter			
Prioritet	Lokalitetsangivelse	Skole	Tiltag
1	Fårupvej-Kollegievej, Jelling	Bredagerskolen	Hastighedsdæmpende
	Søndergade-Skolegade-Borgergade, Thyregod	Thyregod Skole	Skoleprojekt
2			
3	Fårupvej-Jernbanevej-Bredager, Jelling	Bredagerskolen	Lette trafikanter
4	Mølvangsvej, Mellem Jelling og Mølvang	Bredagerskolen	Lette trafikanter
5	Ringivevej, Give	Søndermarksskolen	Lette trafikanter
6	Søndervang, Jelling	Bredagerskolen	Skoleprojekt
	Skibetvej, Skibet	Skibet Skole	Lette trafikanter
	Kastanievej-Hærvejen-Billundvej	Firehøjeskolen	Hastighedsdæmpende

Vejledende prioritering af ønsker til skolevejsprojekter



Blafferstoppested

I forbindelse med lokalrådets arbejde med implementeringen af trafikplanen for Jelling på lokalrådsmødet den 24. oktober 2022 med Trafik- og mobilitetsplanlægger, Majken Kobbegaard Andersen, blev lokalrådet også spurgt om der kunne være interesse i at etablere "blafferstoppesteder" som et led i at fremme den grønne mobilitet i Vejle Kommune. Det syntes vi jo kun var oplagt og i tråd med Trafikplanens mål, så vi sagde naturligvis ja.

Oplægget fra Vejle Kommune var, at hver lokalrådsmedlem medbragte "en ven" til workshoppen, men vi valgte i stedet at lave en åben invitation på Facebook. Der var en del interesse for opslaget og lidt debat i tråden, men det endte dog med at det var lokalrådet

selv, der deltog i workshoppen den 1. marts 2023. Vi fik et spændende oplæg af Carsten Theede fra Blaffernationen, som har mange personlige erfaringer med at blaffe - også dagligt til og fra arbejde, samt har været konsulent på flere blafferstoppesteder i danske kommuner.

Efter oplægget drøftedes mulighederne for at blaffe til og fra Jelling samt hensigtsmæssige placeringer af stoppestederne i byen. Projektet er nu tæt på at blive realiseret, så det bliver spændende at følge.

Færdiggørelse af monumentområdet

Den 9. november 2022 deltog lokalrådet i et af de få, men vigtige styregruppemøder for Monumentområdet. På dagsordenen var planerne for færdiggørelsen af området, som Kristine Jensens Tegnestue igen står bag. Der er mange store interessenter repræsenteret i styregruppen; Nationalmuseet, Slots- og Kulturstyrelsen, Haderslev Stift, Vejle Provsti og naturligvis Vejle Kommunes embedsfolk og politikere. I den forsamling er det så lokalrådet som er eneste direkte repræsentant for borgerne i Jelling. (Eller "de indfødte" som Dan Arnløv hurtigt omdøbte os.) Vi kan jo kun være stolte over og glade for den nationale bevågenhed og økonomiske støtte, der rettes mod Jelling monumenterne, som UNESCO verdensarvssted. Men Jelling er jo ikke kun verdensarv, men også en by, der skal fungere og beboes i nutiden. Det ser vi som vores opgave i lokalrådet, at minde alle instanser, store som små, om når vi mødes. Helt konkret har vi ønsker til konstruktionen og belægningen af stierne i området. Stierne er ikke kun for turister, men bruges også til daglig transport, og dertil finder lokalrådet, at de eksisterende løsninger har været for dårlige. Gruset fører til punktering og der opstår hurtigt store vandpytter pga. opståede huller i stierne. Derfor var det vores budskab på styregruppemødet, og som svar fik vi, at man afprøvede forskelligt underlag, netop med henblik på at imødegå de nævnte gener...

Onsdag d. 8. februar 2023 blev der inviteret til markering af "opstart på anlæg af 2. etape af monumentområdet i Jelling", og nu går vi alle sammen i byggerod og glæder os til resultatet. Som lokalråd kan man godt være en smule nervøs for om vores indvendinger er blevet hørt, men vi kan ikke gøre andet end at italesætte dem løbende, så det gør vi.

Anesminde

I november og december 2022 var lokalrådet også involveret i at gården Anesminde, som Vejle Kommune tidligere havde erhvervet sig, udvikle sig fra "Jelling Viking Testcenter" til et fuldført og gennemtegnede projekt. Tre tegnestuer var indbudt til at komme med deres bud på et "nyt samlingssted for byens borgere og en særlig oplevelse for Hærvejens vandrere/cyklende og Monumentområdets besøgende". Som oplæg havde kommunen udarbejdet en projektbeskrivelse på baggrund af møder med alle områdets interessenter - dvs. byens borgere og handlende, institutioner og Kongernes Jelling.

Lokalrådet indgik i bedømmelsesgruppen sammen med politikere og embedsmænd fra Vejle Kommune samt to eksterne fagdommere udvalgt af Arkitektforeningen.

Det hele endte med, at forslaget fra E+N Arkitektur vandt konkurrencen. Forslaget indeholder bl.a. en stor legeplads, som vil være offentlig tilgængelig. Det har mange lokale borgere, især børn og bedsteforældre, sukket efter i mange år.

Nu indgår materialet i fondsansøgning ifm Vejle Kommunes indsatser langs Hærvejen, men meldingerne fra politikerne var efterfølgende, at de helt sikkert forventer at Anesminde-projektet bliver realiseret.

Den 9. januar 2023 indbød Vejle Kommune da også til borgermøde på Jelling Seminarium, hvor de præsenterede både færdiggørelsen af monumentområdet samt Anesminde-projektet. Ved dette møde deltog arkitekterne bag forslaget, for at fortælle om deres tanker og inspirere de talrige fremmødte til den fremtidige brug af gården og de tilhørende udeområder.

ÅBENT MØDE 9.1. 2023

Opstart Monumentområde

Visionsskitse Anesminde

DATO: MANDAG 9. JANUAR 2023
TIDSPUNKT: 19.00-21.00
STED: JELLING SEMINARIUM/UCL (SALEN)
STATIONSVEJ 4, 7300 JELLING
TILMELDING IKKE NØDVENDIG



KL. 19-20
Opstart Monumentområde, anlægsarbejde og tidsplan. Spørgsmål og kort pause.

I de kommende to år fuldender vi Monumentområdet med en vestlig palisade, nye bybelægninger og grønne arealer. Samtidig synliggør vi Hærvejsforløbet igennem Monumentområdet. Arbejdet går i gang januar 2023 og foregår i fem etaper frem til oktober 2024.

KL. 20-21
Visionsskitse Anesminde - vinderforslag og den videre proces. Input og afrunding.

Udviklingen af Anesminde til et nyt samlingssted for Jellings borgere, Hærvejens vandrere/cyklende og Monumentområdets besøgende er godt i gang. Tre arkitektteams har i efteråret konkurreret om at tegne visionsskitser. Vinderforslaget offentliggøres 15. december 2022.

VEJLE
KOMMUNE

Vandsten

At bruge udtrykket “der faldt en sten fra lokalrådets hjerte” den 24. oktober kl. 16:30, vil være en underdrivelse. Det var den dag vi kunne fejre at skulpturen “Vandsten” endelig var vendt tilbage til byen. Genopstillingen af billedhugger Ole Christensens skulptur, skænket til Jelling af Vejle Brand, oprindeligt opstillet og indviet på Hovkjær Torv den 10. juni 1990, for 15 år senere at blive fjernet og sat på lager som led i byggeriet af Jelling Sparekasses nye hovedsæde, var blevet en mission - nærmest en besættelse for tidligere landinspektør Viggo Friis Sørensen og tidligere kommuneingeniør i Jelling Kommune, Niels Degn. Over mange år har de fulgt skulpturens forskellige opmagasineringssteder rundt om i kommunen, og høfligt henvendt sig til lokalrådet for at høre, om vi fortsat arbejdede på at få den tilbage til byen. I sidste ende var de også med til at udvælge en ny fin plads til Vandsten ved indgangen til Byens Hus, og som sagt, i oktober 2022 kunne de begge trække på smilebåndet, da Viggo Friis Sørensen sluttede sin omfangsrige tale af med et “Tillykke til Jelling med den genopstillede gave.”

